

Le bassin d'Esquimalt, dans la Colombie anglaise, est le premier construit sur la côte du Pacifique. Il a été terminé en juin 1886. Celui de Lévis a été terminé en 1887, et c'est le premier construit sur le fleuve Saint-Laurent. Celui de Kingston a été terminé en novembre 1891, et sert au commerce du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent. Ces trois bassins appartiennent au gouvernement canadien.

Le bassin d'Halifax fut inauguré le 20 septembre 1889, et c'est le plus grand du continent; il peut recevoir des navires longs de 601 pieds. Le *Teutonic* a 582 pieds de long, et le *Campania* et le *Lucania* ont chacun 620 pieds.

Durant 20 ans, depuis qu'il a été terminé, la compagnie a droit à des subventions des gouvernements impérial et canadien et de la ville d'Halifax, s'élevant en tout à environ \$30,000 (£6,180).

Voici ce qu'a coûté la construction des trois bassins du gouvernement:—

Esquimalt .....	\$ 1,171,634*
Kingston.....	510,210
Lévis.....	910,000

Le nombre de vaisseaux qui ont visité les bassins depuis leur construction jusqu'au mois de juin 1893 est: Esquimalt, 102; Kingston, 74; Lévis, 33.

Durant l'année terminée le 30 juin 1895, 11 vaisseaux sont entrés dans le bassin de radoub d'Esquimalt, 24 dans celui de Kingston, et 8 à Lévis.

En 1895, les dépenses et frais de réparations du bassin d'Esquimalt ont été nuls, et les recettes \$6,320; le revenu net du bassin de Kingston a été de \$2,878; le bassin de Lévis, dépenses, aucunes, recettes, \$13,995.

Les dépenses pour les employés et le maintien de ces bassins, ont été comme suit: Bassin de Lévis \$8,322; Kingston, \$5,940 et pour Esquimalt, \$420.

1122. Aux Etats-Unis, les plus grands bassins ont 26 pieds d'eau sur les heurtoirs. En Angleterre, les bassins de radoub à Chatham (Naval Dock Yards) contiennent 7 bassins, de  $31\frac{1}{2}$  à 33 pieds d'eau sur les heurtoirs. A Portsmouth, il y a 9 bassins de radoub avec  $33\frac{1}{3}$  à  $41\frac{1}{2}$  pieds d'eau; à Davenport, il y a 3 bassins de  $27\frac{3}{4}$  à  $35\frac{1}{2}$  pieds d'eau; à Queens-town, il y a deux bassins de  $32\frac{3}{4}$  pieds d'eau. Les deux bassins privés à Tilbury ont chacun respectivement 30 et 35 pieds d'eau. La Russie possède 3 bassins considérables et pouvant contenir les plus grands vaisseaux. La France possède, sur la côte du nord, au Havre, deux bassins de radoub avec chacun  $28\frac{1}{2}$  pieds d'eau sur les heurtoirs; à Cherbourg, il y a trois bassins, deux ayant 30 pieds, et un 37. Sur la côte sud, à Toulon, il y a aussi deux bassins avec 30 pieds d'eau chacun, et deux autres avec  $32\frac{3}{4}$  pieds d'eau chaque. L'Espagne a un bassin appartenant au gouvernement, à Ferrol, de  $32\frac{3}{4}$  pieds d'eau sur les heurtoirs. L'Italie a deux bassins à Gênes, avec chacun 28 et 31 pieds respectivement, et deux à Spezzia avec 33 pieds d'eau chaque, et deux avec 30 pieds; un à Tarente, de  $32\frac{3}{4}$  pieds, et un à Venise avec 28 pieds d'eau. L'Autriche a deux bassins à Pola, avec  $27\frac{3}{4}$  pieds et 32. La Turquie a un bassin à Constantinople, de 36 pieds, et l'Angleterre a deux bassins à Malte, de  $33\frac{1}{2}$  et  $35\frac{1}{2}$  pieds d'eau.

\*Comprenant \$243,333 (£50,000 stg.) contribuées par le gouvernement impérial.